

Museumsbahnen

250 historische Eisenbahnstrecken
in Deutschland, Österreich
und der Schweiz





BRD 1141
NR 080405
BR 080405
BRZ 080409

Inhaltsverzeichnis

Vorwort..... 6

Museumsbahnen in Deutschland 8

Baden-Württemberg	10
Schwäbische Waldbahn	10
Achertalbahn	11
„Alb-Bähnle“	12
Schwäbische Alb-Bahn	12
Albtalbahn: Ettlingen–Bad Herrenalb	13
Murgtalbahn	14
Härtsfeldbahn	14
Rebenbummler	15
Kandertalbahn (Chanderli)	15
Sektion „Lokalbahn Amstetten-Gerstetten“	16
Öchsle Schmalspurbahn	17
Strohgäubahn und Tälesbahn	18
Wutachtalbahn (Sauschwänzlebahn)	19
Süddeutsches Eisenbahnmuseum	
Heilbronn	20
Zollernbahn	20
Roter Flitzer	21
Dreiseenbahn	21
Stuttgarter Rössle	22
Bayern	23
Bayerisches Eisenbahnmuseum –	
Romantische Schiene	23
Chiemseebahn	24
Chiemgauer Lokalbahn	24
Dampfbahn Fränkische Schweiz	25
Rhön-Zügler	25
Förderverein Mainschleifenbahn	26
Rodachtalbahn	26
Wanderbahn im Regental	27
Wachtl-Express	27
Ammersee-Dampf-Eisenbahn	
vom Bahnpark Augsburg	28
Staudenbahn vom Bahnpark Augsburg	28
Bayerischer Localbahn Verein	29
Fränkische Museums-Eisenbahn Nürnberg	29
DB-Museum Nürnberg	30
Dampflok-Gesellschaft München e.V.	31
Passauer Eisenbahnfreunde	31
Deutsches Dampflokomotiv-	
Museum Neuenmarkt	32
Eisenbahnmuseum Würzburg	32
Wendelsteinbahn	33
Bayerische Zugspitzbahn	34
Berlin	35
Heidekrautbahn	
Berlin-Rosenthal-Schachtenhagen	35
Parkeisenbahn Wuhlheide (Berlin)	35
Berliner Dampflokkfreunde	
und Traditionszug Berlin e.V.	36
Brandenburg	37
Buckower Kleinbahn	37
Niederlausitzer Museumseisenbahn	37

Prignitzer Kleinbahnmuseum, Lindenberg
 38 |

Lausitzer Dampflokk Club
 38 |

Bremen
 39 |

Museumsbahn Bremerhaven–Bederkesa
 39 |

Hamburg
 40 |

Historische S-Bahn Hamburg
 40 |

Hessen
 41 |

Aartalbahn – Nassauische Touristik-Bahn
 41 |

Wettertalbahn
 41 |

Museumseisenbahn

 Darmstadt-Kranichstein
 42 |

 Historische Eisenbahn Frankfurt
 43 |

 Naumburger Bahn – Hessencourier
 43 |

 Bad Orber Kleinbahn
 44 |

 Museumseisenbahn Schwalm-Knüll
 44 |

 Feld- und Grubenbahn

 Grube Fortuna, Solms
 45 |

 Frankfurter Feldbahnmuseum
 45 |

 Museumseisenbahn Hanau
 46 |

 Oberhessische Eisenbahnfreunde
 46 |

Mecklenburg-Vorpommern
 47 |

Mecklenburg-Pommersche Schmalspurbahn
 47 |

Rügensche Kleinbahn (Rasender Roland)
 48 |

Mecklenburgische Bäderbahn (Molli)
 49 |

Niedersachsen
 50 |

Küstenbahn Ostfriesland
 50 |

Meppen-Haselünner Eisenbahn
 50 |

Museumseisenbahn Ammerland-Saterland
 51 |

Historische Kleinbahn Jan Harpstedt
 51 |

Kleinbahn Leeste (Pingelheini)
 52 |

Museumseisenbahnen Bruchhausen-Vilsen
 53 |

Der „Kaffkieker“
 53 |

Heide-Elbe-Express (Bleckeder Kleinbahn)
 54 |

Heide-Express
 54 |

Deutsches Feld- und Kleinbahnmuseum,

 Deinste
 55 |

 Der Schaumburger
 55 |

 Moorexpress
 56 |

 Buxtehude-Harsefelder Eisenbahnfreunde
 57 |

 Verdener Kleinbahn
 57 |

 Dampfisenbahn Weserbergland
 58 |

 Almetalbahn
 59 |

 Borkumer Kleinbahn
 59 |

 Dampflok-Gemeinschaft 41 096 e.V.

 (Warnetalbahn)
 60 |

 Hildesheimer Dampfzug
 60 |

 Eisenbahnmuseum Vienenburg
 61 |

 Osnabrücker Dampflokkfreunde
 62 |

 Braunschweigische

 Landes-Museumseisenbahn
 63 |

Nordrhein-Westfalen
 64 |

Museumseisenbahn Rahden–Uchte
 64 |

Dampf-Kleinbahn Mühlenstroth
 64 |

Hespertalbahn
 65 |

Sauerländer Kleinbahn
 65 |

Selfkantbahn.....	66	Sachsen-Anhalt.....	95
Crefelder Eisenbahn (Schluff).....	66	Mansfelder Bergwerksbahn.....	95
Olefbahn.....	67	Eisenbahnfreunde Traditionsbahnbetriebswerk Staßfurt.....	95
Landeseisenbahn Lippe (Extertalbahn).....	67	Selketalbahn.....	96
Eisenbahnmuseum Dieringhausen.....	68	Harzquerbahn.....	96
Eisenbahnmuseum Bochum-Dahlhausen.....	70	Brockenbahn.....	97
Dampflok-Tradition Oberhausen.....	71	Rübelandbahn.....	97
Eisenbahn-Tradition (Teutoburger Wald-Eisenbahn).....	71	Schleswig-Holstein.....	98
Rhein-Sieg-Eisenbahn, Bonn.....	72	Geesthachter Eisenbahn.....	98
Förderverein Schienenbus, Menden.....	72	Angelner Dampfeisenbahn.....	98
Freundeskreis Eisenbahn Köln (Rheingold-Zug).....	73	Museumsbahnen Schönberger Strand.....	99
Feldbahnmuseum Oekoven e.V. – Gillbachbahn.....	74	Thüringen.....	100
Historischer Schienenverkehr Wesel.....	74	Thüringer Eisenbahnfreunde – Eisenbahnmuseum Weimar.....	100
Museumseisenbahn Hamm.....	75	Eisenbahnmuseum Arnstadt.....	102
Südlimburgische Dampfeisenbahn.....	76	Bahnostalgiefahrten Thüringen.....	103
Museums-Eisenbahn Minden, der Reichsbahnzug.....	77	Dampflokwerk Meiningen.....	104
Museums-Eisenbahn Minden, der Preußenzug.....	77	IGE Werrabahn.....	106
Rheinland-Pfalz.....	78	Kohlebahnen Haselbach.....	107
Eisenbahnmuseum Neustadt und Kuckucksbähnle.....	78	Rennsteigbahn.....	108
Brohltalbahn.....	79	Schwarzatalbahn.....	108
Eifelbahn e.V. Gerolstein.....	79	Oberweißbacher Bergbahn.....	109
DB Museum Außenstelle Koblenz.....	80	Museumsbahnen in Österreich.....	110
Brexachtalbahn.....	81	Lokalbahn Weizelsdorf–Ferlach (Rosentaler Dampfbummelzug).....	112
Eisenbahnfreunde Betzdorf.....	82	Lokalbahn Retz–Drosendorf – Reblaus-Express.....	112
Hochwaldbahn – Hermeskeil.....	82	Gurkthalbahn, Althofen.....	113
Stumpfwaldbahn.....	83	Lavanttalbahn (Lavamünder Bahn).....	114
Kasbachtalbahn.....	83	Lendcanaltramway, Klagenfurt.....	114
Saarland.....	84	Höllentalbahn.....	115
Museumsbahn Losheim.....	84	Waldviertler Schmalspurbahnen, Nagelberg-Heidenreichstein.....	116
Ostertalbahn.....	84	Waldviertler Schmalspurbahnen, Gmünd–Groß Gerungs.....	117
Sachsen.....	85	Waldviertler Schmalspurbahnen, Gmünd–Litschau.....	117
Waldeisenbahn Muskau.....	85	Nostalgieexpress Leiser Berge, Ernstbrunn–Mistelbach.....	118
Preßnitztalbahn.....	85	Ybbstalbahn – Ötscherland-Express.....	118
Museumsbahn Schönheide.....	86	Steyrtal-Museumsbahn.....	119
Bahnbetriebswerk Dresden-Altstadt.....	86	Ampflwanger Bahn.....	119
Eisenbahnmuseum Bayerischer Bahnhof zu Leipzig.....	87	Großmainbahn – Museumsbahn.....	120
Döllnitzbahn – Wilder Robert.....	88	Taurachbahn.....	121
Fichtelbergbahn.....	88	Erzbergbahn, Vordernberg.....	122
Lößnitzgrundbahn – Lößnitzdackel – und Traditionsbahn Radebeul.....	89	Feistritzalbahnhof, Birkfeld.....	122
Weißeritztalbahn.....	89	Museumstramway Mariazell.....	123
IG Dampflok Nossen.....	90	Stainer Lokalbahn – Stainer Flascherzug.....	124
IG Traditionslok 58 3047.....	90	Internationale Rheinregulierungsbahn.....	124
Zittauer Schmalspurbahn.....	91	Bregenzerwaldbahn – Wälderbähnle.....	125
Ostsächsische Eisenbahnfreunde.....	91	Achenseebahn.....	125
Sächsisches Eisenbahnmuseum, Chemnitz-Hilbersdorf.....	92	Lokalbahn Mixnitz–St. Erhard – Breitenauerbahn.....	126
Sächsisches Schmalspurbahn- Museum Rittersgrün.....	93	Pinzgauer Lokalbahn.....	126
Eisenbahnmuseum Schwarzenberg (Erzgebirge).....	94		



Murtalbahn.....	127
Mariazellerbahn	128
Schafbergbahn.....	129
Nostalgie-Dampfbzug Schneebergbahn.....	130
Zillertalbahn.....	131
Eisenbahnmuseum Schwechat	132
Salzburger Lokalbahn	133
Eisenbahnmuseum Strasshof – Das Heizhaus	134
Majestic Emperor Imperial Train, Wien	136
Linzer Lokalbahn	138
Traunseebahn	138
Vorchdorfer Bahn	139
Attergaubahn.....	139
Martinsberger Lokalbahn – Heizhaus Zwettl..	140
Kaiserzug, Attnang-Puchheim-Bad Ischgl.....	141
Der Steirische Museumszug – Graz-Köflacher Bahn	142
Wiener Lokalbahnen	142
Blauer Blitz, Nostalgiefahrten	143
Blue Train – Luxusfahrten mit Dampf von Brenner & Brenner	144
Gleichenberger Bahn	145
Die ÖBB Erlebnisbahn	145
Museumsheizhaus St. Veit an der Glan, Westbahnhof.....	146
Feld- und Industriebahnmuseum in Freiland..	146
Die Wiener Liliputbahn im Prater	147
Die Donauparkbahn in Wien	147

Museumsbahnen in der Schweiz.... 148

Schinzacher Baumschulbahn	150
Ballenberg Dampfbahn.....	150
Sursee-Triengen-Bahn.....	151
Dampfbahn Zürcher Oberland.....	151
Dampfbahn Furka-Bergstrecke	152
Eisenbahnverein La Traction	153
Dampfbahnverein Traverstal, St. Sulpice	153
Museumsbahn Blonay-Chamby, Lausanne	154
Rail Event – Nostalgiefahrten	155
Verein Dampflokomotive 241.A.65	155
Historische Seethalbahn Beinwil.....	156
Verein Tunnelkino, Utzensdorf.....	156
Appenzeller Bahnen – Dampfbzug Rosa	157
Nostalgie Rhein Express	157
Waldenburgerbahn	158
Dampfbahn Aaretal – „Miniatur“	158
Berner Dampfram – Berner Tramway- Gesellschaft AG (BTG)	159

Brien Rothorn Bahn.....	160
Retro-Zug „La Gruyère“	162
Verein Dampffreunde der Rhätischen Bahn....	162
Historische Eisenbahn Emmental.....	163
Bernina-Express	164
Glacier-Express.....	166
Verein Historische Eisenbahn Gesellschaft – Dampffahrten	168
Verein Swisstrain	168
Museumsstrecke Etzwilen–Singen.....	169
Museumsbahn Oensingen–Balsthal.....	169
Rigi Bahnen Vitznau	170
Monte-Generoso-Bahn	172
Società Esercizio Ferroviario Turistico – Ferrovie Mesolcinese/Misoxerbahn	173
Chemin de fer Lausanne–Echallens–Bercher ..	174
Jouxthal Dampfbahn-Gesellschaft.....	174
Montreux-Berner Oberland-Bahn	175
Verein der Dampffreunde von Châtelard VS ...	176
Zermatt-Riffelalp Tram.....	176
Zürcher Museums-Bahn	177
Stiftung Historisches Erbe der SBB.....	177
Roter Doppelpfeil „Churchill“, Luzern.....	178
Dampf-Loki-Club Herisau.....	178
Verein Historische Appenzeller Bahnen – AG2	179
Dampflokomotivefreunde Langenthal	179
Schynige Platte-Bahn	180
Verein Dampfbahn Bern	181
Verein Pacific 01 202, Mühleberg.....	182
Verein Mikado 1244, Zürich	183
Verein zur Erhaltung der Dampflokomotive Muni, Ramsen	183
Jungfraubahnen – Eiger Ambassador Express	184
Nostalgie-Arlberg-Express	186
Lokremise Sulgen und Rorschach–Heiden-Bergbahn	186
Verein Historische Mittel-Thurgau-Bahn	187
Train Nostalgique du Trient.....	187
Rhätische Bahn AG – Erlebnisfahrten	188
Verein Pendelzug Mirage, Ufhusen	189
Régional du Val-de-Travers Historique, Neuchâtel	189

Register 190

Bildnachweis/Impressum 192



Vorwort

Was ist es, das uns an der Eisenbahn so fasziniert? Ist es die unglaubliche Kraft und Geschwindigkeit, mit der die Lokomotiven Tausende Tonnen bewegen? Ist es die ausgefeilte Technik, mit der alle mechanischen, elektrischen und elektronischen Teile der Lokomotiven und Wagen funktionieren? Sind es die vielen technischen Anlagen, wie Tausende Kilometer Gleise, Stellwerke, Bahnhöfe, Brücken, Tunnels, Signale, Sicherungsanlagen und nicht zuletzt die Menschen, die mit großer Präzision und zeitgenau funktionieren müssen?

Wer schon einmal eine Modelleisenbahn aufgebaut hat, bekommt eine vage Vorstellung davon, wie viel Tausende Teile und Faktoren bei der Eisenbahn funktionieren müssen, damit ein reibungsloser Verkehr stattfinden kann. Dies war bei den ersten Dampfeisenbahnen des 19. Jahrhunderts genauso wichtig wie bei den Hochgeschwindigkeitszügen heutzutage.

Natürlich üben die selten gewordenen Dampflokomotiven aus den früheren Jahren der Eisenbahn eine ganz besondere Faszination auf uns aus, wenn sie dampfend, zischend und pfeifend an uns vorbeiziehen und die Wagen hinterherrattern.

Es ist also kaum verwunderlich, dass sich in Deutschland, Österreich und der Schweiz über 3000 Eisenbahnvereine gegründet haben, die die historischen Lokomotiven, Wagen, Anlagen und Gleiskörper mit viel Enthusiasmus und Liebe zum Detail hegen und pflegen. Diesen Eisenbahnfreunden ist es in erster

Linie zu verdanken, dass die alten Lokomotiven und Wagen nicht verloren gehen. Viele Vereine der Eisenbahnliebhaber haben es sich zum Ziel gesetzt, diese „Oldtimer“ nicht nur in den Museen zu zeigen, sondern sie auch in Betrieb zu halten und auf ausgewiesenen Nebenstrecken der interessierten Bevölkerung Gelegenheit zum Mitfahren zu geben. Eine solche Fahrt mit einer historischen Eisenbahn ist für viele Eisenbahnfreunde, Kinder und Erwachsene, ein unvergessliches Erlebnis.

Den Mitgliedern der Eisenbahnvereine ist es nicht hoch genug anzurechnen, dass sie mit ihrem Engagement und ihrem leidenschaftlichen Einsatz die historischen Eisenbahnen erhalten und uns diese hautnah erleben lassen.

Die aktiven Mitglieder der Eisenbahnvereine sind oftmals ehemalige Bahnbeschäftigte, wie Lokführer, Bahnhofswärter, Zugbegleiter, Maschinenbauer sowie Handwerker aus den vielen Berufen der Eisenbahnwerkstätten. Diese Vereine suchen meist technisch talentierte Mitglieder, auch ohne Eisenbahnerfahrung, die aktiv mitarbeiten und sich in den handwerklichen Fähigkeiten und im fachtechnischen Wissen anlernen lassen. Es ist nur natürlich, dass die letzten Lokführer und Mechaniker, die noch selbst an und auf den alten Dampf-, Diesel- und Elektroloks gearbeitet haben, langsam aussterben. Es müssen also junge, engagierte Menschen gefunden werden, die sich in die Technik der historischen Eisenbahnen einarbeiten und für deren Erhaltung sorgen wollen.



Die Eröffnung der ersten Eisenbahnstrecke in Deutschland im Jahr 1835 von Nürnberg nach Fürth ist längst Geschichte, doch was fasziniert uns mehr als ein Blick zurück und ein Fahrerlebnis aus längst vergangener Zeit?

Dieses Buch wendet sich an alle Eisenbahnfreunde sowie Familien, die schon immer einmal mit einer historischen Eisenbahn fahren wollten. Es werden daher im Buch ausschließlich Eisenbahnen vorgestellt, die auch einen Fahrbetrieb unterhalten oder zumindest bei ihren Veranstaltungen eine kurze Mitfahrt im Führerstand einer Lokomotive ermöglichen.

Leider können in diesem Buch nicht alle Museumsbahnen berücksichtigt werden. Es wurden daher nach subjektiven Kriterien Eisenbahnen aus allen Bundesländern Deutschlands, Österreichs und den Kantonen der Schweiz ausgewählt, damit jeder Mann sich informieren kann, wo es in seiner näheren Heimat oder im nächsten Urlaubsort eine Museumsbahn gibt, bei der eventuell auch eine Mitfahrt möglich ist.

Aus Kostengründen können die Betreibervereine der Museumsbahnen meist keinen regelmäßigen, täglichen Verkehr und stündlichen Fahrplan anbieten. Informieren Sie sich daher frühzeitig auf den Internetseiten der Betreiber, wann und wo die historischen Züge fahren oder Sonderfahrten und andere aktuelle Veranstaltungen angeboten werden.

Teilweise bieten die Betreibervereine auch die Möglichkeit, einen historischen Zug für eine Familienfeier oder Vereinsausflug zu chartern. Auch diese Informationen entnehmen Sie am besten ganz aktuell den Internetseiten der Betreiber. Platzreservierungen sind in den meisten Fällen möglich und auch sinnvoll, wenn Sie ganz sicher einen Platz bekommen wollen.

Wir bitten um Verständnis, wenn unsere Angaben im Buch nicht immer dem aktuellsten Stand der Dinge bei den Museumsbahnen entsprechen. Doch nichts ist beständiger als die Veränderung – von dieser Tatsache sind auch die Museumsbahnen und wir als Verlag nicht ausgenommen.

Wir wünschen Ihnen nun viel Freude an unserem Buch sowie viele schöne und erlebnisreiche Fahrten mit den Museumseisenbahnen in Deutschland, Österreich und der Schweiz.

Wichtiger Hinweis:

Wenn Sie mit einer Museumsbahn fahren möchten, so informieren Sie sich bitte telefonisch oder im Internet wo die Züge aktuell abfahren. Die Abfahrtsorte sind ständigen Änderungen unterworfen und oft nicht mit den Post-Adressen identisch.



Museumsbahnen in Deutschland



Schwäbische Waldbahn



Fahrbetrieb:

Mai bis Oktober an allen Sonn- und Feiertagen und an den Adventssonntagen

Anschrift:

Schwäbische Waldbahn GmbH
Kirchplatz 3, 73642 Welzheim
Telefon: +49 (0) 71 82 / 80 08 15
Telefax: +49 (0) 71 82 / 80 08 80
E-Mail: stadt@welzheim.de
Internet:
www.schwaebische-waldbahn.de

DBK Historische Bahn e.V.,
Geschäftsstelle

Horaffenstraße 32, 74564 Crailsheim
Telefon: +49 (0) 70 03 / 2 58 01 06
Telefax: +49 (0) 70 03 / 2 56 44 19
E-Mail: info@dbk-historische-bahn.de
Internet: www.dbk-historische-bahn.de

Im Jahr 2010 wurde die Schwäbische Waldbahn von Schorndorf über Rudersberg nach Welzheim für Museumsfahrten wieder in Betrieb genommen. Entlang dieser Strecke sind sämtliche Stationsgebäude der Bahnhöfe baugleich.

Auf 23 Kilometern passiert die Bahn unter anderem imposante Viadukte, wie das Strümpfelbachviadukt mit fünf Bögen, einer Länge von 121 Metern und einer Höhe von 25 Metern.

Die „Talbahn“ zwischen Schorndorf und Rudersberg wurde 1908 eröffnet, 1911 folgte die „Bergbahn“ von Rudersberg bis Welzheim, die teilweise Steigungen von 1:40 überwin-

den musste. Heute steht die gesamte Strecke als Kulturdenkmal unter Denkmalschutz.

Der DBK Historische Bahn e.V. befährt die Strecke mit verschiedenen historischen Dampfzügen. Zum Fuhrpark gehören die Dampfloks 52 8077, 50 3545, 64 419 und 80 106, die Diesellokomotiven V100 2084, V36 510, Köf 6808 und Kö 0186 sowie 14 historische Personenwagen.

Weitere Strecken der Schwäbischen Waldbahn GmbH sind die Linien Crailsheim–Bad Mergentheim, Backnang–Gaildorf–Schwäbisch Hall sowie Waldenburg–Wackershofen–Schwäbisch Hall.

Achertalbahn

Durch das beschauliche Achertal zwischen Achern und Ottenhöfen im mittleren Schwarzwald zieht das „Dampfzüge“, eine kleine „Badenia“-Lok der Baureihe T 3, die historischen, aus der Zeit der Jahrhundertwende stammenden Wagons. Weithin hörbar ist das Pfeifen der Dampflok und Rauchschwaden erheben sich über dem Wald. Aus der Entfernung hat die Bahn die romantische Anmutung von einer etwas zu groß geratenen Modellbahn aus dem 19. Jahrhundert, und man fühlt sich in eine längst vergangene Zeit versetzt.

Die Reise führt unter anderem durch den Weinort Kappelrodeck;

der heimische Spätburgunder „Hex vom Dasenstein“ wird auch im Buf-fetwagen der Museumsbahn verkostet.

1898 wurde die Strecke durch die Eisenbahngesellschaft Vering & Waechter eröffnet; heute wird die Strecke von der Südwestdeutschen Verkehrs AG, einem privaten Bahnbetreiber, mit Regionalzügen genutzt. Erste Museumsdampffahrten fanden in den 1960er-Jahren statt, und bis heute betreibt der Achertäler Eisenbahnverein gemeinsam mit der SWEG den sonntäglichen Museumsbahnverkehr, der auch im Fahrplan der Deutschen Bundesbahn zu finden ist.

Fahrbetrieb

Fahrbetrieb:

Die Achertalbahn verkehrt von Mai bis Oktober an verschiedenen Sonntagen im Jahr

Anschrift:

Achertäler Eisenbahnverein e.V.
Bahnhof Ottenhöfen
Großmatt 8
77883 Ottenhöfen

www.achertaeler-eisenbahnverein.de

SWEG Südwestdeutsche Verkehrs AG
Verkehrsbetrieb Ottenhöfen
(Achertalbahn)

Großmatt 8
77883 Ottenhöfen

Telefon: 0 78 42/30 86 40

Telefax: 0 78 42/3 08 64 44

Internet: www.sweg.de





Museumsbahnen

250 historische Eisenbahnstrecken in Deutschland, Österreich und der Schweiz

Gebundenes Buch, Pappband, 192 Seiten, 21,0 x 28,0 cm
ISBN: 978-3-8094-2995-1

Bassermann

Erscheinungstermin: Oktober 2012

Es ist ein wunderbares Erlebnis, bei langsamer Fahrt Eisenbahnromantik aus längst vergangener Zeit zu genießen. Allein in Deutschland gibt es über tausend historische Bahnen, die meist von privaten Eisenbahner-Clubs und -Vereinen betrieben werden. Auch in Österreich und der Schweiz kommen die Liebhaber nostalgischer Bahnen voll auf ihre Kosten. Ob stimmungsvolle Nachtfahrten bei Mondschein, Kindergeburtstage oder Hochzeiten, selbst ein Lehrgang zur Erlangung der Lokführerlizenz - hier wird alles geboten, was ein Eisenbahner-Herz höher schlagen lässt.

Über 250 Museumsbahnen aus Deutschland, Österreich und der Schweiz, die von Dampfloks, aber auch von historischen Diesel- oder Elektroloks gezogen werden, werden in diesem Buch vorgestellt. Der Leser wird mit der Geschichte der Strecke bekannt gemacht und erfährt Wissenswertes über die Triebwagen, Loks und Züge. Als nützliche Information gibt es zu jeder Bahn Hinweise auf den Fahrplan und die Adresse, so dass Eisenbahnfans ihre Ausflüge perfekt planen können.