

Stuart Jenks (Bearb.)



**Das Danziger Pfundzollbuch
von 1409 und 1411**

QUELLEN UND DARSTELLUNGEN ZUR HANSISCHEN GESCHICHTE

HERAUSGEGEBEN
VOM
HANSISCHEN GESCHICHTSVEREIN

NEUE FOLGE / BAND LXIII



2012

BÖHLAU VERLAG KÖLN WEIMAR WIEN

DAS DANZIGER PFUNDZOLLBUCH VON 1409 UND 1411

bearbeitet von
STUART JENKS



2012

BÖHLAU VERLAG KÖLN WEIMAR WIEN

Bibliografische Information der Deutschen Nationalbibliothek:
Die Deutsche Nationalbibliothek verzeichnet diese Publikation in der
Deutschen Nationalbibliografie; detaillierte bibliografische Daten
sind im Internet über <http://dnb.d-nb.de> abrufbar.

Umschlagabbildung:
Krantor Danzig 1930 (© akg-images)

© 2012 by Böhlau Verlag GmbH & Cie, Köln Weimar Wien
Ursulaplatz 1, D-50668 Köln, www.boehlau-verlag.com

Alle Rechte vorbehalten. Dieses Werk ist urheberrechtlich geschützt.
Jede Verwertung außerhalb der engen Grenzen
des Urheberrechtsgesetzes ist unzulässig.

Druck und Bindung: xPrint s.r.o., Pribram
Gedruckt auf chlor- und säurefreiem Papier
Printed in the Czech Republic

ISBN 978-3-412-20816-5

*Dem Gedächtnis von
Thomas Wolf
gewidmet*

Inhaltsverzeichnis

Verzeichnis der Tabellen und Graphiken	VIII
Vorwort.....	IX
<i>Einleitung</i>	
1. Die Quelle und ihre Entstehung.....	XI
a. Der Pfundzoll auf dem Weg von einer hansischen zu einer landes- herrlichen Abgabe	XI
b. Die Bewilligung des Pfundzolls i.J. 1409	XVI
c. Modalitäten der Pfundzollerhebung	XX
d. Entstehung und Charakteristik des Pfundzollbuchs OF 159	XXI
1. Entstehung und Zweck.....	XXI
2. Die Funktion des Pfundzollbuchs in der Pfundzollverwaltung	XXV
e. Besonderheiten des Danziger Pfundzollbuchs von 1409 & 1411	XXVI
1. Anreihung der Eintragungen.....	XXVI
2. Angabe von Tonnage und Wert des Schiffs	XXXII
f. Handel und Handelsbilanz 1409 und 1411.....	XLVI
2. Beschreibung der Handschrift	XLVII
3. Editionsgrundsätze.....	L
Edition von OF 159.....	1
Anhang 1: Artikel über Pfundzoll aus der Zeit des Hochmeisters Paul von Rußdorf (GStA 7906).....	345
Anhang 2: Personengeschichtliche Nachweise	349
Bibliographie.....	423
Orts- und Personenregister.....	429
Sachregister.....	489

Verzeichnis der Tabellen und Graphiken

Tabellen

1. Pfundzollsätze 1409 und 1411	XIX
2. Pfundmeister und städtische Beisitzer (1409).....	XXIII
3. Randvermerke über Heringseinfuhren (OF 159).....	XXIV
4. Zahlungen aus der Pfundkiste (1409)	XXV
5. Zeitliche Einteilung der Eintragungen im Pfundzollbuch OF 159.....	XXVII
6. Nachweisbare Bewegungen von Schiffen 1409/1411	XXVII
7. Amtswechsel der städtischen Beisitzer und vermutete Erstellung von Amtsübergabeinventaren	XXX
8. Zeitliche Einteilung von OF 159 (Übersicht).....	XXX
9. Verhältnis zwischen Größe und Wert eines Schiffs nach Wolf.....	XXXIV
10. Schiffer Peter Bare (1409).....	XXXIV
11. Größe der Schiffe im Danzigverkehr (1409).....	XXXVI
12. Wert der Schiffe im Danzigverkehr (1409).....	XXXVII
13. Wert und Größe der Schiffe im Danzigverkehr (1409)	XL
14. Die Danziger Handelsbilanz 1409 (31. März-Jahresende).....	XLVII
15. Die Danziger Handelsbilanz 1411 (ab 29. Juni).....	XLVII
16. Unterteilung der preußischen Mark.....	LI
17. Konkordanz der Seitennumerierung (1984) und der Foliiierung.....	LII

Graphiken

1. Das Handelsjahr in Danzig (1409).....	XXXI
2. Größe der Schiffe im Danzigverkehr (1409).....	XXXV
3. Wert der Schiffe im Danzigverkehr (1409).....	XXXVI
4. Schiffswert und -größe im Danzigverkehr (1409)	XXXVIII
5. Höchst-, Tiefst- und Durchschnittsgröße der Schiffe nach Schiffswert im Danzigverkehr (1409).....	XXXIX
6. Höchst-, Tiefst- und Mediangröße der Schiffe nach Schiffswert im Dan- zigverkehr (1409)	XXXIX
7. Verhältnis von Schiffsgröße zu Schiffswert (1409) bei 95%iger Wahr- scheinlichkeit.....	XLIII
8. Obere und untere Grenze der durchschnittlichen Schiffsgrößen (Grund- lage: 1409) und durchschnittlicher Wert der Schiffe (1411).....	XLIV
9. Wolfs Einzelergebnisse und Wert-Größe-Verhältnisse im Vergleich zu den Ergebnissen der Analyse der Danziger Schiffsbewegungen i.J. 1409 (Durchschnittsgrößen der Schiffe im jeweiligen Wertkategorie).....	XLV
10. Wolfs Einzelergebnisse im Vergleich zu den Ergebnissen der Analyse der Danziger Schiffsbewegungen i.J. 1409 (Einzelgrößen der Schiffe in der jeweiligen Wertkategorie).....	XLVI

In der Schlacht von Tannenberg/Grunwald am 15. Juli 1410 erlitt der Deutsche Orden eine schwere militärische Niederlage. Die im Ersten Thorner Frieden als Reparationsleistung vereinbarte Zahlung von 100.000 Schock böhmischer Groschen – für deren Finanzierung erstmals in der Geschichte des Ordenslandes eine Vermögenssteuer erhoben wurde – lähmte in der Folgezeit die Wirtschaftskraft Preußens. Davon zeugt das Danziger Pfundzollbuch der Jahre 1409 und 1411, in dem der seegängige Fernhandel Preußens vor und nach der Schlacht detailliert aufgezeichnet ist. Der vorliegende Band enthält eine Edition dieser Akte und darüber hinaus erschließende Orts-, Personen- und Sachregister sowie eine Vielzahl personengeschichtlicher Nachweise.

