

Muscle Cars 2010



HEEL





1969er Chevrolet Camaro 427

Januar 2010

Fr	Sa	So	Mo	Di	Mi	Do	Fr	Sa	So	Mo	Di	Mi	Do	Fr	Sa	So	Mo	Di	Mi	Do	Fr	Sa	So							
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31



1969er Dodge Coronet Super Bee

Februar 2010

Mo	Di	Mi	Do	Fr	Sa	So	Mo	Di	Mi	Do	Fr	Sa	So	Mo	Di	Mi	Do	Fr	Sa	So	Mo	Di	Mi	Do	Fr	Sa	So
1	2	3	4	5	6	7	6	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28



1970er Plymouth Road Runner Superbird

März 2010

Mo	Di	Mi	Do	Fr	Sa	So	Mo	Di	Mi	Do	Fr	Sa	So	Mo	Di	Mi	Do	Fr	Sa	So	Mo	Di	Mi	Do	Fr	Sa	So	Mo	Di	Mi
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31



1970er Plymouth 'Cuda

April 2010

Do	Fr	Sa	So	Mo	Di	Mi	Do	Fr	Sa	So	Mo	Di	Mi	Do	Fr	Sa	So	Mo	Di	Mi	Do	Fr	Sa	So	Mo	Di	Mi	Do	Fr
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30



Mai 2010

1968er Oldsmobile 4-4-2 W-30

Sa	So	Mo	Di	Mi	Do	Fr	Sa	So	Mo	Di	Mi	Do	Fr	Sa	So	Mo	Di	Mi	Do	Fr	Sa	So	Mo							
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31



1967er Plymouth Barracuda

Juni
2010

Di	Mi	Do	Fr	Sa	So	Mo	Di	Mi	Do	Fr	Sa	So	Mo	Di	Mi	Do	Fr	Sa	So	Mo	Di	Mi	Do	Fr	Sa	So	Mo	Di	Mi
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30



Juli
2010

1969er Dodge Coronet R/T Convertible

Do	Fr	Sa	So	Mo	Di	Mi	Do	Fr	Sa	So	Mo	Di	Mi	Do	Fr	Sa	So	Mo	Di	Mi	Do	Fr	Sa							
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31



1969er Ford Mustang

August 2010

So	Mo	Di	Mi	Do	Fr	Sa	So	Mo	Di	Mi	Do	Fr	Sa	So	Mo	Di	Mi	Do	Fr	Sa	So	Mo	Di							
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31



1969er Dodge Charger 500

September 2010

Mi	Do	Fr	Sa	So	Mo	Di	Mi	Do	Fr	Sa	So	Mo	Di	Mi	Do	Fr	Sa	So	Mo	Di	Mi	Do	Fr	Sa	So	Mo	Di	Mi	Do
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30



1966er Chevrolet Corvette

Oktober 2010

Fr	Sa	So	Mo	Di	Mi	Do	Fr	Sa	So	Mo	Di	Mi	Do	Fr	Sa	So	Mo	Di	Mi	Do	Fr	Sa	So	Mo	Di	Mi	Do	Fr	Sa	So
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31



November 2010

1969er Dodge Charger „General Lee“

Mo	Di	Mi	Do	Fr	Sa	So	Mo	Di	Mi	Do	Fr	Sa	So	Mo	Di	Mi	Do	Fr	Sa	So	Mo	Di	Mi	Do	Fr	Sa	So	Mo	Di
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30



1968er Ford Mustang Shelby GT500KR

Dezember 2010

Mi	Do	Fr	Sa	So	Mo	Di	Mi	Do	Fr	Sa	So	Mo	Di	Mi	Do	Fr	Sa	So	Mo	Di	Mi	Do	Fr							
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31

Januar 1969er Chevrolet Camaro 427



Der abgebildete Camaro aus dem Modelljahr 1969 wurde einst mit dem seltenen „Turbo Jet“-V8 bestellt, der mit seinen rund sieben Litern Hubraum eindrucksvolle 425 PS und ein mächtiges Drehmoment von 624 Newtonmetern zur Verfügung stellt. Das Fahrzeug befindet sich in den Händen des Erstbesitzers, der es damals als Neuwagen ab Werk bestellte.
Foto: Jim Maxwell

April 1970er Plymouth 'Cuda



Muscle Cars sind ein hochgeschätzter Teil der amerikanischen Automobilgeschichte. In ihrer Blütezeit lancierten die Automagazine jener Ära sie auf ihren Seiten mit ausführlichen Fahrberichten auf Straße und Drag-Strip, um die Pros und Kontra zu „erfahren“. Auch dieses Plymouth Cabriolet mit seinem Hemi-V8 unter dem Blech und extra reichhaltiger Ausstattung wurde einst von Journalisten ausgiebig getestet, wobei es sich mittlerweile wieder in einem aufwändig restaurierten Originalzustand befindet.
Foto: Jim Maxwell

Juli 1969er Dodge Coronet R/T Convertible



Der R/T war das Topmodell der 1969er Coronet-Serie und in zwei Karosserievarianten erhältlich: als zweitüriges Hardtop Coupé und als Cabrio, wobei als Standardmotor ein 440 ci großer „Magnum“-V8 mit 375 PS diente. Optional aber gab es außerdem ein heutzutage höchst beehrtes Hemi-Aggregat (7,0l Hubraum, 425 PS, zwei Vierfach-Vergaser) zu bestellen, welches auch unter der Haube des hier gezeigten Muscle Car für Vortrieb sorgt.
Foto: Jim Maxwell

Oktober 1966er Chevrolet Corvette



Die zweite Generation von Amerikas Sportwagen Nummer 1 gehört zu den begehrtesten Exemplaren aller sechs Evolutionsstufen. Vom Sting Ray Cabriolet liefen im Modelljahr 1966 insgesamt 17.762 Exemplare vom Band; das hier gezeigte Fahrzeug wurde mit aktueller Antriebstechnik überarbeitet und besitzt nun 540 PS.
Foto: Harvey Schwartz

Februar 1969er Dodge Coronet Super Bee



Viel Leistung für wenig Geld – ein Credo, das die Marketing-Leute der sechziger Jahre perfekt auf die von ihnen betreuten Automarken übertrugen. Dieser Dodge Coronet Super Bee lief einst mit wenig Ausstattung, dafür aber mit dem großen Hemi-V8 mit 7000 ccm Hubraum vom Fließband. Leistungsausbeute: 425 PS und 664 Newtonmeter Drehmoment. Die gebaute Stückzahl mit Hemi-Achtzylinder im Modelljahr 1969 belief sich auf gerade einmal 258 Exemplare.
Foto: Jim Maxwell

Mai 1968er Oldsmobile 4-4-2 W-30



Für das Modelljahr 1968 hatte Hersteller Oldsmobile seinem 4-4-2 nicht nur ein neues Design verpasst, sondern den sportlichen Wagen ebenfalls von optionalen Paketnamen zur eigenen Serie geadelt. Das hier gezeigte Hardtop Coupé wird als „W-30“-Variante von einem kraftvollen 6,5 Liter großen V8 mit Vierfach-Vergaser und 360 PS Leistung mobilisiert.
Foto: Jim Maxwell

August 1969er Ford Mustang



Der Mustang gehört zu den wohl bekanntesten Fahrzeugen „Made in USA“. Das hier gezeigte Pony-Car von 1969 wurde von der amerikanischen Firma „Time Machines“ optisch zwar seriennah belassen, unter dem Blech und im Innenraum kommen allerdings Teile eines 2008er Shelby GT500KR-Mustang zum Einsatz. Mit dem verbauten Kennell-Kompressor leistet der Sportwagen-Klassiker so satte 850 PS.
Foto: Harvey Schwartz

November 1969er Dodge Charger „General Lee“



Zu den bekanntesten Filmfahrzeugen dürfte auch der Dodge Charger aus der US-Kult-Serie „Ein Duke kommt selten allein“ zählen, der mit den Brüdern Bo und Luke Duke einst wild durch das Drehbuch sprang, crashte und tobte. Das hier gezeigte Hardtop wurde von seinen Besitzern im Look des Filmwagens aufgebaut, wobei allerdings auch ein paar eigene Individualisierungsideen zum Tragen kommen.
Foto: Peter Schulz

März 1970er Plymouth Road Runner Superbird



Die Superbird-Version war seinerzeit der wohl kompromissloseste Versuch, dem Fahrtwind ein Schnippchen zu schlagen. Mit seiner „angespitzten“ Front und dem gigantischen Heckspoiler rollte der „Winged Warrior“, sprich „beflügelter Kämpfer“, einst über die Straßen Amerikas. Mindestens 500 Straßen-Exemplare des Superbird waren aus NASCAR-Homologationsgründen notwendig, wobei insgesamt letztlich sogar 1971 Stück ausgeliefert wurden.
Text: Jim Maxwell

Juni 1967er Plymouth Barracuda



Als Erinnerung an die amerikanische Customizing-Legende Boyd Coddington entstand bei „West Coast Customs“, unter anderem bekannt durch die MTV-Serie „Pimp my Ride“, dieses Barracuda Coupé. Im Modelljahr 1967 liefen insgesamt 30.110 Fahrzeuge zu einem Preis ab 2639 US-Dollar vom Fließband, wobei das hier gezeigte modifizierte Exemplar im Jahr 2009 für 200.000 US-Dollar im Rahmen einer gemeinnützigen Auktion einen neuen Besitzer fand.
Foto: Jim Maxwell

September 1969er Dodge Charger 500



Lediglich 392 Exemplare dieses ganz besonderen Charger wurden einst von Dodge im Modelljahr 1969 gefertigt. Eigentlich hätten es genau 500 Straßenversionen sein müssen, um eine Homologation des sportlichen Coupé für die NASCAR-Rennen zu gewährleisten. Dank serienmäßigem Hemi-V8 und Viergang-Schaltgetriebe ist der hier gezeigte Wagen auch heute noch ein bemerkenswert schnelles Muscle Car mit Aha-Effekt.
Foto: Jim Maxwell

Dezember 1968er Ford Mustang Shelby GT500KR



Mitte des Jahres 1968 sorgte Carroll Shelby für einen Aufschrei unter den Performance-Jüngern: Mit dem Shelby Cobra GT500 „King of the Road“ präsentierte der Texaner seine Vorstellung eines Hochleistungs-Topmodells auf Basis des Mustang Fastback von 1968. Knapp über 1000 Fahrzeuge entstanden damals bei Shelby, wobei sich das hier gezeigte Exemplar sogar noch im unrestaurierten Originalzustand präsentiert.
Foto: Jim Maxwell

Das Abo!

Abo Bestellungen bitte per Telefon, Fax oder E-Mail.

MPS GmbH & Co. Distributions KG • Abt. Abo Postfach 21 22, • D-45679 Herten

Tel.: +49 (0) 23 66/80 83 00 • Fax: +49 (0) 23 66/80 83 49

E-Mail: mgs@vest-netz.de

Abo-Bestellcoupon

Ja, ich möchte 12 Ausgaben **Chrom & Flammen** zum Preis von € 44,- (Inland) bzw. € 49,- (Ausland) abonnieren!

Meine Bestellung zahle ich:

- nach Erhalt der Rechnung
 per Bankeinzug (nur Deutschland)

per Kreditkarte Visa American Express Eurocard/Mastercard

Karten-Nr. _____ Gültig bis _____

 Kartenprüfnummer (unbedingt angeben!) _____
Visa-/Master-/Euroc.-Kartenprüfnummer: hinten im Unterschriftenfeld die letzten drei Zahlen
American Express-Kartenprüfnummer: vorne oberhalb der Kartennummer die letzten vier Zahlen

Name, Vorname _____ Kto.Nr. _____
 Straße, Nr. _____ BLZ _____
 Land, PLZ, Ort _____ Geldinstitut, Ort _____
 Tel.-Nr. _____
 e-mail _____ Datum, Unterschrift _____

Impressum

HEEL Verlag GmbH
 Gut Pottscheidt
 53639 Königswinter
 Telefon 0 22 25 / 92 30-0
 Telefax 0 22 25 / 92 30 26
 E-Mail: info@heel-verlag.de
 Internet: www.heel-verlag.de

© 2009: HEEL Verlag GmbH, Königswinter

© Vestische Mediengruppe Welke (Medien Informationsdienst Hoffmann u. Partner GmbH & Co., KROOM Verlag GmbH)

Alle Angaben ohne Gewähr

Alle Rechte, auch die des Nachdrucks, der Wiedergabe in jeder Form und der Übersetzung in andere Sprachen, behält sich der Herausgeber vor. Es ist ohne schriftliche Genehmigung des Verlages nicht erlaubt, den Kalender und Teile daraus auf fotomechanischem Weg zu vervielfältigen oder unter Verwendung elektronischer bzw. mechanischer Systeme zu speichern, systematisch auszuwerten oder zu verbreiten.

Redaktionelle Bearbeitung:



Redaktion :
 Michael Stein, Björn Marek

Texte:
 © Björn Marek

Lithografie:
 Muser Medien GmbH,
 Mannheim

Layout:
 HEEL Verlag GmbH

Druck und Verarbeitung:
 Ellwanger Bayreuth

Alle Rechte vorbehalten

Printed in Germany

ISBN: 978-3-86852-138-2

