

Die schönsten
OLDTIMER 2010



HEEL



Mercedes-Benz 540 K Autobahn-Kurier W 29 (1938)

Januar

2010

Fr	Sa	So	Mo	Di	Mi	Do	Fr	Sa	So	Mo	Di	Mi	Do	Fr	Sa	So	Mo	Di	Mi	Do	Fr	Sa	So	Mo	Di	Mi	Do	Fr	Sa	So
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31



BMW 3/15 „Dixi“ (1929)

Februar 2010

Mo	Di	Mi	Do	Fr	Sa	So	Mo	Di	Mi	Do	Fr	Sa	So	Mo	Di	Mi	Do	Fr	Sa	So	Mo	Di	Mi	Do	Fr	Sa	So
1	2	3	4	5	6	7	6	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28



Jaguar E-Type (1967)

März 2010

Mo	Di	Mi	Do	Fr	Sa	So	Mo	Di	Mi	Do	Fr	Sa	So	Mo	Di	Mi	Do	Fr	Sa	So	Mo	Di	Mi	Do	Fr	Sa	So	Mo	Di	Mi
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31



Rolls-Royce Phantom I Cabriolet (1926)

April 2010

Do	Fr	Sa	So	Mo	Di	Mi	Do	Fr	Sa	So	Mo	Di	Mi	Do	Fr	Sa	So	Mo	Di	Mi	Do	Fr	Sa	So	Mo	Di	Mi	Do	Fr
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30



Triumph TR 3A

Mai 2010

Sa	So	Mo	Di	Mi	Do	Fr	Sa	So	Mo	Di	Mi	Do	Fr	Sa	So	Mo	Di	Mi	Do	Fr	Sa	So	Mo							
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31



BMW 502 (1957)

Juni 2010

Di	Mi	Do	Fr	Sa	So	Mo	Di	Mi	Do	Fr	Sa	So	Mo	Di	Mi	Do	Fr	Sa	So	Mo	Di	Mi	Do	Fr	Sa	So	Mo	Di	Mi
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30



VW Käfer Cabriolet

Juli 2010

Do	Fr	Sa	So	Mo	Di	Mi	Do	Fr	Sa	So	Mo	Di	Mi	Do	Fr	Sa	So	Mo	Di	Mi	Do	Fr	Sa							
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31



Ford Taunus 17 M (1957)

August 2010

So	Mo	Di	Mi	Do	Fr	Sa	So	Mo	Di	Mi	Do	Fr	Sa	So	Mo	Di	Mi	Do	Fr	Sa	So	Mo	Di							
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31



Opel Kadett „Strolch“ (1938)

September 2010

Mi	Do	Fr	Sa	So	Mo	Di	Mi	Do	Fr	Sa	So	Mo	Di	Mi	Do	Fr	Sa	So	Mo	Di	Mi	Do	Fr	Sa	So	Mo	Di	Mi	Do
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30



Porsche 356 A Continental Cabriolet (1955)

Oktober 2010

Fr	Sa	So	Mo	Di	Mi	Do	Fr	Sa	So	Mo	Di	Mi	Do	Fr	Sa	So	Mo	Di	Mi	Do	Fr	Sa	So							
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31



November 2010

BMW 600 (1958)

Mo	Di	Mi	Do	Fr	Sa	So	Mo	Di	Mi	Do	Fr	Sa	So	Mo	Di	Mi	Do	Fr	Sa	So	Mo	Di	Mi	Do	Fr	Sa	So	Mo	Di
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30



Mercedes-Benz C 114 „Strich 8“ (1969)

Dezember 2010

Mi	Do	Fr	Sa	So	Mo	Di	Mi	Do	Fr	Sa	So	Mo	Di	Mi	Do	Fr	Sa	So	Mo	Di	Mi	Do	Fr	Sa	So	Mo	Di	Mi	Do	Fr
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31

Januar Mercedes-Benz 540 K Autobahn-Kurier W 29 (1938)



Vom Modell „Autobahn-Kurier“ fertigte Mercedes-Benz auf Basis der legendären 500 K und (ab 1936) 540 K insgesamt lediglich sechs Stück. Das hier gezeigte Exemplar stammt aus dem Jahr 1938 und wurde seinerzeit von einem spanischen Arzt bestellt. Die Sport-Limousine wird von einem 5,4-Liter-Reihenachtzylinder angetrieben, der dank zuschaltbarer Kompressoraufladung 180 PS leistet.

Mai Triumph TR 3A



Seit seinem Erscheinen verkörpert der Triumph TR 3 den englischen Roadster schlechthin. Zwei Jahre nach seiner Präsentation erfuhr der sportliche Engländer mit dem kräftigen Motor und der exakten Schaltung eine größere optische Überarbeitung. Die äußerlich an einem vergrößerten Kühlergrill erkennbaren Modelle werden inoffiziell als TR 3A bezeichnet.

September Opel Kadett „Strolch“ (1938)



Der Kadett war für Opel schon vor dem Zweiten Weltkrieg ein Riesenerfolg. In nur vier Produktionsjahren liefen bis 1940 über 100.000 Stück vom Band. Eine geplante Roadster-Version aus dem Jahre 1938 wurde allerdings nie zur Serienreife entwickelt. Das Opel Classic Team rekonstruierte in mühevoller Kleinarbeit und anhand weniger Originalunterlagen den offenen Zweisitzer mit dem Spitznamen „Strolch“.

Februar BMW 3/15 „Dixi“ (1929)



Der Dixi war keine BMW Eigenentwicklung, sondern basierte auf dem 3/15 DA1 des kurz zuvor übernommenen Herstellers Dixi. Trotzdem wurde der vorher nur mäßig verkaufte Wagen ein großer Erfolg, was nicht zuletzt einer konsequenten Weiterentwicklung von BMW zu verdanken war.

Juni BMW 502 (1957)



Der im Volksmund „Barockengel“ genannte 502 war der erste BMW, der serienmäßig mit Achtzylindermotor angeboten wurde. Für Kunden, die es besonders exklusiv wünschten, übernahmen die Firmen Baur in Stuttgart und Authenrieth in Darmstadt den Umbau des Oberklassefahrzeugs zum Cabrio. Allerdings konnten sich schon damals nur sehr wenige Interessenten eine solche Sonderanfertigung leisten – heute werden die überlebenden Exemplare zu höchsten Sammlerpreisen gehandelt.

Oktober Porsche 356 A Continental Cabriolet (1955)



Auf Bestrebungen des umtriebigen Porsche-Importeurs für die USA, Max Hoffman, ging 1955 der 356 Continental zurück. Für damals üppige 4584 US-Dollar konnten die amerikanischen Kunden eines der nur 929 offenen Exemplare der Sonderserie mit dem klangvollen Beinamen bestellen und damit ihren Sportwagentraum „Made in Germany“ erfüllen.

März Jaguar E-Type (1967)



Der E-Type gilt heute als eine der automobilen Designikonen schlechthin. Das hier gezeigte Exemplar der Serie 1/2 stammt aus dem Jahr 1967. Hierbei handelt es sich um ein Übergangsmodell, denn bevor ein Jahr später die Umstellung auf die Serie 2 erfolgte, erhielten bereits zahlreiche Serie-1-Fahrzeuge werksseitig die modifizierten Komponenten.

Juli VW Käfer Cabriolet



Das Käfer-Cabriolet hat bis heute seinen Kultstatus beibehalten. Gefertigt wurde der Typ 15 als offener Viersitzer bei Karmann in Osnabrück, wo ab September des Jahres 1949 die offenen Käfer vom Band rollten. In Technik und Ausstattung basierte die offene Variante stets auf den teureren Export-Käfer Limousinen.

November BMW 600 (1958)



Als Nachfolger der legendären Isetta bekam der BMW 600 von seinen Schöpfern gleich eine ganze Reihe von Verbesserungen mit auf den Weg. Mehr Platz und eine wesentlich bessere Straßenlage machten den 600er zum deutlich erwachseneren Auto. Der vergleichsweise hohe Preis des knuffigen Viersitzers schreckte allerdings so manchen Kunden ab.

April Rolls-Royce Phantom I Cabriolet (1926)



In den 1920er und 1930er Jahren war es bei vielen Automobilherstellern üblich, dass die Karosserien auf speziellen Kundenwunsch angefertigt wurden. Das trifft auch auf das hier gezeigte, viertürige Rolls-Royce Phantom I Cabriolet zu, unter dessen Haube ein 120 PS starkes Sechszylinder-Reihentriebwerk arbeitet. Die Motorhaube ziert – wie seit 1911 bei allen Rolls-Royce – die chromglänzende Kühlerfigur namens „Spirit of Ecstasy“.

August Ford Taunus 17 M (1957)



Der 1957 auf der IAA vorgestellte 17 M sollte nach den Vorstellungen des Kölner Autobauers in Konkurrenz zum sehr erfolgreichen Opel Olympia Rekord treten. Aber trotz des neuen Marketing-Credos „Mehr Auto fürs Geld“, beeindruckenden Heckflossen und modischer Zweifarbenlackierung, tat sich der „Barock-Taunus“ in der Zulassungstatistik schwer – obwohl immerhin fast 240.000 Einheiten des P2 verkauft werden konnten.

Dezember Mercedes-Benz C 114 „Strich 8“ (1969)



Mit seiner eleganten Form ohne störende B-Säule begeisterte das hinreißend schöne Coupé der „Strich 8“-Baureihe seinerzeit über 67.000 Käufer. Anschließend mit Sechszylindertriebwerken bestückt, stand der C 114 ab 1968 in den Schaufenstern der Händler. Die meist opulent ausgestatteten Coupés sind heute gesuchte Klassiker.

Impressum

HEEL Verlag GmbH
Gut Pottscheidt
53659 Königswinter
Telefon 02225 9230-0
Telefax 02225 9230-13/26
E-Mail: info@heel-verlag.de
Internet: www.heel-verlag.de

© 2009: HEEL Verlag GmbH,
Königswinter

Alle Angaben ohne Gewähr

Alle Rechte, auch die des Nachdrucks, der Wiedergabe in jeder Form und der Übersetzung in andere Sprachen, behält sich der Herausgeber vor. Es ist ohne schriftliche Genehmigung des Verlages nicht erlaubt, den Kalender und Teile daraus auf fotomechanischem Weg zu vervielfältigen oder unter Verwendung elektronischer bzw. mechanischer Systeme zu speichern, systematisch auszuwerten oder zu verbreiten.

Fotos:
Andreas Beyer

Lithografie:
Muser Medien GmbH,
Mannheim

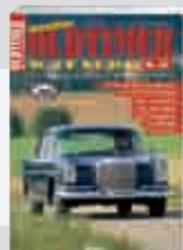
Layout:
HEEL Verlag GmbH

Druck und Verarbeitung:
Ellwanger Bayreuth

Alle Rechte vorbehalten

Printed in Germany

ISBN: 978-3-86852-136-8



€ (D) 17,90
€ (A) 18,40 / CHF 32,90
ISBN: 9783868520675



€ (D) 9,95
€ (A) 10,30 / CHF 18,90
ISBN: 9783868521771



€ (D) 14,95
€ (A) 15,40 / CHF 27,50
ISBN: 9783868522037

Diese Bücher finden Sie im Buchhandel
oder unter www.heel-verlag.de!

ISBN: 978-3-86852-136-8

