

# GLIEDERUNG

ABKÜRZUNGSVERZEICHNIS	17
Haftung für Ölverschmutzungsschäden bei Tankerunfällen, unter besonderer Berücksichtigung der Internationalen Haftungs- und Fondsübereinkommen von 1992 und des Ergänzungsprotokolls von 2003	20
EINLEITUNG	20
KAPITEL 1: Die Entwicklung der Haftungsregeln für Ölverschmutzungsschäden durch Tankerunfälle	25
EINLEITUNG	25
A. Entstehung des Haftungsübereinkommens von 1969 und des Fondsübereinkommens von 1971	26
I) Der <i>Torrey Canyon</i> -Unfall	26
II) Durch den <i>Torrey Canyon</i> -Unfall entstandene rechtliche Probleme	27
III) Die CMI- und IMCO-Entwürfe	30
IV) <i>Tanker Owners' Voluntary Agreement Concerning Liability for Oil Pollution</i> (TOVALOP)	31
V) Die Brüsseler Konferenz und das zivilrechtliche Haftungsübereinkommen für Ölverschmutzungsschäden von 1969	33
1) Die Haftung des Reeders	34
2) Haftungsbeträge	35
3) Haftpflichtversicherung	36
4) Grundzüge des Abkommens	36
VI) <i>Contract Regarding an Interim Supplement to Tanker Liability for Oil Pollution</i> (CRISTAL)	37
VII) Das Internationale Übereinkommen von 1971 über die Errichtung eines Internationalen Fonds zur Entschädigung für Ölverschmutzungsschäden	39
VIII) Abschließende Bemerkungen	40
B. Die Protokolle von 1984 zur Reform des Haftungsübereinkommens von 1969 und des Fondsübereinkommens von 1971	41
I) Der <i>Amoco Cadiz</i> -Unfall	41

II) Der <i>Tanjo</i> -Unfall	45
III) Die Änderungsprotokolle von 1984	46
C. Die Protokolle von 1992 zur Reform des Haftungsübereinkommens von 1969 und des Fondsübereinkommens von 1971	48
I) Der <i>Exxon Valdez</i> -Unfall	49
II) Der <i>Oil Pollution Act</i>	51
III) Die Protokolle von 1992	51
D. Reformen des Haftungs- und Fondssystems	55
I) Der <i>Prestige</i> -Tankerunfall	55
II) Der internationale Ergänzungsfonds	56
E. Schlussfolgerungen	57
KAPITEL 2: Das Internationale Übereinkommen von 1992 über die zivilrechtliche Haftung für Ölverschmutzungsschäden	60
EINLEITUNG	60
A. Anwendungsbereich	61
I) Räumliche Anwendungsbereich	61
II) Sachlicher Anwendungsbereich	62
1) Eigentümer	62
2) Schiffe	63
3) Öl	65
4) Verschmutzungsschäden	67
5) Ereignis	70
B. Haftung des Schiffseigentümers	71
I) Haftungskanalisation	72
II) Haftungsausnahmen	73
III) Beschränkung der Haftung	75
1) Errichtung des Haftungsfonds	75
2) Haftungshöchstbeträge	76
3) Durchbrechung der Haftungsbeschränkung	78

IV) Gesamtschuldnerische Haftung	80
C. Durchsetzung der Haftung	80
I) Zwangshaftpflichtversicherung	81
II) Die gerichtliche Zuständigkeit	81
D. Schlussfolgerungen	83
 KAPITEL 3: Das Internationale Übereinkommen von 1992 über die Errichtung eines Internationalen Fonds zur Entschädigung für Ölverschmutzungsschäden	 86
 EINLEITUNG	 86
 A. Der Internationale Entschädigungsfonds für Ölverschmutzungsschäden von 1992	 87
I) Struktur des Fonds 1992	87
II) Finanzierung des Fonds	88
1) Grundlage der Beiträge	88
2) Zahlung der Beiträge	89
 B. Anwendungsbereich	 90
 C. Funktion des Fonds	 91
I) Entschädigungsfälle	91
II) Haftungsausschluss	93
III) Höchstbeträge	93
 D. Verfahren zur Schadensregulierung	 95
 E. Zulässigkeit von Entschädigungsansprüchen	 97
I) Sachschäden und Schutzmaßnahmen	99
1) Reinigungsmaßnahmen	100
2) Feste Kosten	101
3) Bergungskosten	103
4) Kosten für weitere Verluste	104
II) Folgeschäden und reine Vermögensschäden	105

1) Ansprüche auf dem touristischen Sektor	107
2) Ansprüche aus dem Sektor der Fischerei und der Aquakultur	108
3) Kosten für Maßnahmen zur Minimierung reiner Vermögensschäden	109
III) Umweltschäden	110
IV) Abschließenden Bemerkungen	115
F. Gerichtsstand für Klagen gegen den Fonds	116
G. Schlussfolgerungen	118
KAPITEL 4: Das US-amerikanische Gesetz, der <i>Oil Pollution Act</i>	120
EINLEITUNG	120
A. Entstehung des Gesetzes	120
B. Der <i>Oil Pollution Act</i>	126
I) Räumlicher Anwendungsbereich	127
II) Sachlicher Anwendungsbereich	128
1) Auslaufen von Öl	128
2) Schiffe	129
3) Anlage	130
III) Haftungsvoraussetzung	135
IV) Haftungsausschluss	136
V) Haftungsbeschränkung	138
VI) Beseitigungskosten und Schadensersatz	140
1) Beseitigungskosten	140
2) Schadensersatz	142
VII) Erfordernis eines Liquiditätsnachweises	151
VIII) Der <i>Oil Spill Liability Trust Fund</i>	153
IX) Gerichtliche Zuständigkeit	155
C. Schlussfolgerungen	156

KAPITEL 5: Reformen des internationalen Haftungssystems zur Entschädigung für Ölverschmutzungsschäden durch Tankerunfälle der Internationalen Übereinkommen von 1992	160
EINLEITUNG	160
A. Das Protokoll von 2003 zum Internationalen Übereinkommen von 1992 über die Errichtung eines Internationalen Fonds zur Entschädigung für Ölverschmutzungsschäden	160
B. Diskussion über weitere Reformen der Internationalen Übereinkommen	163
I) Haftung des Schiffseigentümers	164
II) Die Forderung von Haftpflichtversicherung	167
III) Fehlende Mitteilungen von Öleingängen	167
IV) Der Betrieb von <i>sub-standard</i> -Schiffen	168
V) Ansprüche auf Umweltschäden	169
VI) Abschließende Bemerkungen	170
C. Schlussfolgerungen	170
ZUSAMMENFASSUNG DER ERGEBNISSE IN THESEN	172
LITERATURVERZEICHNIS	176