

ure in modernen Supply Chains ist als
(Güterflusses allseits akzeptiert. Darüber
nanziellen Flüsse sowie die institutionel-
heitliche Betrachtung von Supply Chains
otwendigen Fähigkeiten und Ressourcen
ompetenz entscheidend sind. Denn der
rch die eigenen Kompetenzen bestimmt,
artner zur Erfüllung der Kundenanforde-

et Unternehmensführung & Logistik der
NE-Projekt („Apply Theories Enabling
führt, den Aufbau und die Nutzung der
nen. Das Projekt wurde von der Danzas
ser Stelle unseren ganz besonderen Dank
rten Verständnis der betriebswirtschaftli-
Zielsetzung, mit dem Projekt eine Grund-
Logistikverantwortlichen in den Unter-

Stiftung für Logistik wurde das Projekt
n DaimlerChrysler AG, Deutsche Wool-
m-drogerie markt GmbH + Co. KG, IBM
uglas GmbH, Siemens AG Medical Solu-
Systain Consulting GmbH/Otto Gruppe
bei allen Teilnehmern der Network Excel-
ensvertretern, die im Rahmen der Inter-
ekts beigetragen haben, bedanken.

des Projekts erhielt ich durch meine Mit-
ann, Heiko Frunzke, Moritz Gomm und
herzlich. Ganz besonderer Dank gebührt
seiner inhaltlichen Mitwirkung auch die,
erstützte, Erstellung der redaktionellen

Dieser Sammelband stellt die Ergebnisse des ATHENE-Projekts vor und bildet damit die Grundlage für eine rege Diskussion der „Netzkompetenz in Supply Chains“ in Wissenschaft und Praxis, die dazu beiträgt, die Supply Chains der Zukunft noch effizienter und wettbewerbsfähiger zu gestalten. Als Möglichkeit zur Kontaktaufnahme steht die Internetseite <http://www.athene-project.com> zur Verfügung.

Darmstadt, im September 2004

Hans-Christian Pfohl